

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

Главы Администрации местного самоуправления

Малгобекского сельского поселения

Моздокского района РСО-Алания

№ 9 от 28 .04.2021г. с. Малгобек

«Об утверждении программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры

Малгобекского сельского поселения Моздокского

района РСО-Алания на 2021 – 2030 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Малгобекского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Малгобекского сельского поселения Моздокского района РСО-Алания на 2021 – 2030 годы.

2. Постановление Главы Администрации местного самоуправления Малгобекского сельского поселения Моздокского района РСО-Алания от 27.06.2016 г. № 23 «а» «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малгобекского сельского поселения Моздокского района РСО-Алания на 2016 – 2020 г.г.» признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования путем вывешивания на информационном стенде в здании Администрации местного самоуправления Малгобекского сельского поселения Моздокского района РСО-Алания.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации З.М.Кусов

Приложение

к Постановлению Главы АМС

Малгобекского сельского поселения

Моздокского района РСО-Алания

№ 9 от 28.04.2021г.

Программа комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Малгобекского сельского поселения

Моздокского района РСО - Алания

на 2021-2030 годы

2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ | 5 |
| РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Малгобекского сельского поселения | 7 |
| 1.1. Анализ положения Малгобекского сельского поселения в структуре пространственной организации РСО-Алания | 7 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 8 |
| 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 10 |
| 1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 10 |
| 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 13 |
| 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 14 |
| 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 14 |
| 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 15 |
| 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения | 15 |
| 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 15 |
| 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Малгобекского сельского поселения | 15 |
| 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Малгобекского сельского поселения | 16 |
| 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 16 |
| РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Малгобекского сельского поселения | 17 |
| 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 17 |
| 2.2. Прогноз транспортного спроса Малгобекского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 18 |
| 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 18 |
| 2.4. Прогноз развития дорожной сети | 19 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 20 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 20 |

|  |  |
| --- | --- |
| 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 20 |
| РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 21 |
| РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 21 |
| РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 24 |
| РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 26 |
| РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 27 |

ПАСПОРТ

программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Малгобекского сельского поселения

Моздокского района Республики Северная Осетия - Алания

на 2021-2030 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Малгобекского сельского поселения  Моздокского района Республики Северная Осетия – Алания на 2021-2030 годы (далее - Программа) |
| Основание для  разработки  Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;  -Федеральный закон от 29.12.2014 г. №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация местного самоуправления Малгобекского сельского поселения, РСО-Алания, Моздокский район, с. Малгобек, ул. Советкая, 33 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | Администрация местного самоуправления Малгобекского сельского поселения, РСО-Алания, Моздокский район, с. Малгобек, ул. Советкая, 33 |
| Цели Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;  - повышение уровня безопасности движения;  -улучшение качества дорог. |
| Задачи  Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Малгобекского сельского поселения |
| Целевые  показатели  (индикаторы)  развития  транспортной  инфраструктуры | Технико-экономические показатели:  протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).  Финансовые показатели:  финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).  Социально-экономические показатели:  доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно­транспортных происшествий). |

|  |  |
| --- | --- |
| Укрупненное описание  Запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по  проектированию,  строительству, реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры | Асфальтирование дорог  Зимнее содержание дорог  Обустройство тротуаров |
| Срок и этапы  реализации  Программы | 2021-2030 годы  (этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2021-2030 годах составит 13977,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год – 759,6 тыс. руб.;  2022 год – 272,0 тыс. руб.;  2023 год - 842 тыс. руб.;  2024-2030 годы – 12104,0 тыс. руб. из них:  федеральный бюджет - отсутствует;  республиканский бюджет – 10803,0 отсутствует;  местный бюджет – 3174,6 тыс. руб.;  внебюджетные источники - отсутствуют.  Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной**

**инфраструктуры**

* 1. **Анализ положения Малгобекского сельского поселения в структуре**

**пространственной организации Республики Северная Осетия-Алания**

Муниципальное образование Малгобекское сельское поселение входит в состав муниципального образования Моздокский район Республики Северная Осетия-Алания.

Территорию поселения составляют исторически сложившиеся земли населенного пункта села Малгобек, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения поселения, рекреационные земли, земли для развития поселения и другие земли независимо от форм собственности и целевого назначения.

Границы муниципального образования Малгобекское сельское поселение установлены и нанесены в соответствии с Законом Республики Северная Осетия-Алания от 05.03. 2005 г. № 16-РЗ «Об установлении границ муниципального образования Моздокский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского и сельских поселений» в соответствии с Федеральным законом от 06.10. 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Дорога идет от правой стороны автодороги г. Малгобек (РИ) - с. Нижний Курп (КБР) на северо-восток вдоль административной границы Республики Северная Осетия-Алания с Кабардино-Балкарской Республикой до водораздела на малом Терском хребте.

Далее 3000 метров на северо-восток вдоль границы с Кабардино-Балкарской Республикой до точки поворота границы, затем вдоль границы с Кабардино-Балкарской Республикой, на северо-запад до автодороги с. Нижний Малгобек (РСО-Алания) - с. Нижний Курп (КБР), пересекая дорогу до оси р. Курп.

Затем по оси р. Курп на северо-восток до с. Нижний Малгобек (РСО-Алания), далее по оси р. Курп на северо-запад, пересекая оросительный канал "Надтеречный", до грунтовой внутрихозяйственной дороги.

Далее вдоль грунтовой дороги до автодороги г. Моздок - с. Нижний Малгобек (РСО-Алания).

Поворачивает на юг вдоль автодороги г. Моздок - с. Нижний Малгобек до правой стороны Надтеречного канала, затем на юго-восток вдоль правой стороны Надтеречного канала до границы СХК "Виноградное" и СХК им. Димитрова.

Затем пересекая Надтеречный канал, 2000 метров на восток вдоль границы СХК "Виноградное" /СХК им. Димитрова, на юг, пересекая Надтеречный канал.

Далее вдоль правой стороны Надтеречного канала на запад до полевого стана СПК им. Димитрова.

Поворачивает на юго-запад по грунтовой дороге до левой стороны автодороги с. Нижний Малгобек (РСО-Алания) - с. Хурикау (РСО-Алания), далее вдоль левой стороны автодороги с. Нижний Малгобек (РСО-Алания) - с. Хурикау (РСО-Алания) на юг до пересечения с автодорогой г. Нижний Малгобек (РИ) - с. Нижний Курп (КБР), затем на запад вдоль автодороги и границы с землями Хурикаукского СМО до границы с Кабардино-Балкарской Республикой.

Как видно, по территории Малгобекского сельского поселения проходит участок автомобильной дороги регионального значения «Кавказ» - Хурикау – Нижний Малгобек – Моздок, который связывает Малгобекское сельское поселение с населенными пунктами Моздокского района и соседних субъектов Российской Федерации.

Муниципальное образование Малгобекское сельское поселение находится в южной части Моздокского района РСО-Алания.

Село Малгобек находится в 40 км от районного центра – г. Моздок, в 115 км от республиканского центра – г. Владикавказ, в 40 км от железнодорожной станции «Моздок», в 90 км от аэропорта «Владикавказ».

Административный центр - село  [Малгобек](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D0%B3%D0%BE%D0%B1%D0%B5%D0%BA).

* 1. **Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Географическое положение и природно-ресурсный потенциал территории района открывает широкие возможности для его развития. Основу экономики села составляет сельское хозяйство. Наибольшее развитие получили выращивание злаковых и технических культур. Село располагает развитой инфраструктурой, дорожно-транспортной сетью, современной системой связи.

**Население**

Общая площадь земель муниципального образования составляет 1420,4 га, на которой проживает 403 человека (по состоянию на 01.01.2021г.). Процент жителей с. Малгобек от населения района составляет 0,5%.

Плотность населения – 17,4 чел./км2.

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели.

Возрастная структура населения выглядит следующим образом:

**Возрастная структура населения**

Таблица №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возраст | Количество, чел. | % от общего числа проживающих |
| 0-9 | 46 | 11,5 |
| 10-19 | 35 | 8,8 |
| 20-29 | 55 | 13,7 |
| 30-39 | 76 | 19 |
| 40-49 | 36 | 9,0 |
| 50-59 | 62 | 15,5 |
| 60-69 | 58 | 14,5 |
| Старше 70 лет | 32 | 8,0 |
| Итого: | 403 | 100 |

**Жилой фонд**

Общая площадь жилых помещений Малгобекского сельского поселения составляет 9,2 тыс. м2. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 22,8 м2/чел.

Из общего числа проживающих в поселении трудоспособное население составляет 45% из которых, 10 % имеет постоянную работу в сфере сельского хозяйства, остальные 35% - в сфере обслуживания и социальной сфере.

**Градостроительная деятельность**

**Градостроительная деятельность** Малгобекского сельского поселения направлена на развитие территории, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции объектов капитального строительства и т.д.

Градостроительная деятельность направлена на создание благоприятных условий для проживания населения, ограничение вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую природную среду и ее рациональное использование в интересах настоящего и будущих поколений. Все необходимые документы в соответствии с действующим законодательством приняты.

**Транспортная инфраструктура**

По территории Малгобекского сельского поселения проходит дорога регионального значения – подъезд к с. Малгобек проходящая по ул. Шоссейная – 2,753 км, IV категории, шириной 7 м, 2-х полосная.

Размещаемая на территории поселения автомобильная дорога регионального значения, являются собственностью Республики Северная Осетия-Алания. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения не входит в полномочия органов местного самоуправления.

Кроме региональной дороги, на территории поселения расположены дороги местного значения общего пользования. Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена несколькими переулками, 3-мя дорогами и 11,54 км полевыми. Дороги отнесены к V категории

Протяженность дорог местного значения - 15,2 км.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Малгобекского сельского поселения.**

Таблица № 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог | Протяженность (п/м) | Присваиваемые идентификационные номера |
| 1. | ул. Советская | 1900 | 90 230 830 С-09-01 |
| 2. | переулок № 1 | 240 | 90 230 830 С-09-02 |
| 3. | переулок № 2 | 240 | 90 230 830 С-09-03 |
| 4. | переулок № 3 | 240 | 90 230 830 С-09-04 |
| 5 | дорога южная сторона села | 420 | В стадии оформления |
| 6 | дорога восточная сторона села | 620 | В стадии оформления |
| 7 | полевые дороги | 11540 |  |
|  | Итого: | 15200 |  |
|  |  |  |  |

**Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Малгобекского сельского поселения.**

Таблица № 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2021 г. |
| 1. | Общее протяжение уличной сети | км | 3,66 |
| 2. | Общая площадь уличной сети | тыс. кв.м. | 16,47 |

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Малгобекского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются только автомобильным транспортом.

**Автомобильный транспорт**

Всего на территории Малгобекского сельского поселения зарегистрировано 75 ед. транспортных средств, в том числе 70 ед. легковых и 5 грузовых. Уровень обеспеченности легковым автотранспортом населения достиг 186,1 автомобиля на 1000 жителей.

**Железнодорожный транспорт**

Железнодорожный транспорт на территории Малгобекского сельского поселения отсутствует. Для железнодорожных перевозок население пользуется железнодорожным вокзалом в г. Моздок, расположенных на расстоянии 40 км от сельского поселения.

**Водный транспорт**

Водный транспорт на территории Малгобекского сельского поселения отсутствует.

**Воздушный транспорт**

Воздушные перевозки в Малгобекского сельского поселения не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Владикавказ и г. Минеральные Воды, расположенных на расстоянии до 200 км от сельского поселения.

**1.4 Характеристика сети дорог Малгобекского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть Малгобекского сельского поселения состоит из дорог V категории (таблица № 4), предназначенных для не скоростного движения (V категория - одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров).

**Характеристика улично-дорожной сети Малгобекского сельского поселения**

Таблица №4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дорог/улиц | Тип  покрытия | Протяженность дорог, км/значение | | Скорость  движения,  км/час | Плотность движения (число авт./ч) | Интенсивность  движения  транспорта,  ед/сут | Коэффициент загрузки,  % |
| местного | районного |
| 1 | ул. Советская | асфальт | 1,9 |  | 40/60 | 50 | 100 | 10-20 |
| 2 | переулок № 1 | асфальт | 0,24 |  | 60 | 20 | 20 | 10-15 |
| 3 | переулок № 2 | асфальт | 0,24 |  | 60 | 20 | 20 | 10-15 |
| 4 | переулок № 3 | асфальт | 0,24 |  | 60 | 20 | 20 | 10-15 |
| 5 | дорога южная сторона села | гравий | 0,42 |  | 20 | 10 | 10 | 5-8 |
| 6 | дорога восточная сторона села | гравий | 0,62 |  | 20 | 10 | 10 | 5-8 |
| 7 | полевые дороги | грунт | 11,54 |  | 20 |  |  |  |
|  | Итого |  | 15,2 |  |  |  |  |  |

**Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

- продукты истирания шин и тормозов;

- шумовое загрязнение окружающей среды;

- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4,4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

Сектор общественных финансов:

- расходы на ликвидацию последствий ДТП;

- расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты);

- расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога);

- расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

Рыночный сектор:

- потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов;

-издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств;

- неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств;

- потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

Сектор домашних хозяйств:

- потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества;

- потери заработной платы пострадавшего в ДТП;

- расходы на платные медицинские услуги;

- дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

**Оценка качества содержания дорог**

В связи с недостатком финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования – Малгобекского сельского поселения, эксплуатационное состояние части улиц сельского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

**1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории Малгобекского сельского поселения зарегистрировано 75 транспортных средств. Уровень автомобилизации 186,1 автомобилей на 1000 жителей.

**Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания**

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придворовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

С 2017 года полномочия по организации регулярных перевозок в Моздокском районе переданы Министерству промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания, в соответствии с законом Республики Северная Осетия – Алания от 20 октября 2017 г. № 50-РЗ «О перераспределении некоторых полномочий по организации регулярных перевозок между органами местного самоуправления муниципальных образований и органами государственной власти Республики Северная Осетия – Алания».

Транспортное сообщение осуществляется по маршруту с. Малгобек - г. Моздок. Пассажирские перевозки осуществляет ИП Атаман Д.П. В связи с тем, что маршрут является убыточным, но при этом социально значимым Министерством промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания выделяется субсидия на его обслуживание.

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения с. Малгобек. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного**

**передвижения**

В Малгобекском сельском поселении тротуары и велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек не планируется, в связи с отсутствием финансирования. Планируется строительство тротуаров по двум центральным улицам.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные средства, осуществляющие вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами республиканской дороги, по состоянию на 01.01.2021 используется 2 единицы специализированного транспорта.

На территории Малгобекского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2020 год на территории Малгобекского сельского поселения дорожно­транспортные происшествия не зарегистрированы.

**1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

**загрязнение атмосферы**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (N02), диоксид серы (S02) и озон (03)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Малгобекского сельского поселения низкий. В связи с этим население не подвергается воздействию шума.

**Снижение двигательной активности**

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

**1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Малгобекского сельского поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Малгобекского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1.Недостаточное развитие улично-дорожной сети;

2.Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, АЗС, СТО).

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

**Малгобекского сельского поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Малгобекского сельского поселения на период с 2021 по 2030 г.г. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-

ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Малгобекского сельского поселения Моздокского района.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Северная Осетия-Алания, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Таблица №5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование бюджета | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| тыс. руб. | | |
| Средства бюджета муниципального образования (акцизы) | 311,6 | 135,7 | 75,7 |
| Средства республиканского бюджета (Дорожный фонд) | 0,0 | 0,0 | 1 438,2 |
| Средства внебюджетных источников | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Малгобекского сельского поселения**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

**поселения**

Прогноз изменения численности населения Малгобекского сельского поселения.

В утвержденном генеральном плане Малгобекского сельского поселения в целом на расчетную перспективу прогнозируется за счет естественного прироста, к 2030 году до 485 человек.

При этом надо учитывать, что фактическая численность населения с 2012 года уменьшается.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье возможность строительства отдельного дома, а также фактически сложившееся положение в населенном пункте.

Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности - 3).

В качестве перспективного жилища в Малгобекском сельском поселении принят индивидуальный жилой дом. Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 28-33 м2 /человек.

Это стандарт комфортного жилья, относящегося к группе доступного.

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- предполагаемой численности населения;

- динамики жилищного строительства.

Для обеспечения жильем около 12 человек потребуется жилищное строительство в объеме 0,4 тыс. м2 .

Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 19,8 м2/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

**Перспективный объем жилищного фонда**

Таблица №6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица  измерения | Расчетный срок (2030 г.) |
| 1 | Жилищный фонд, всего | тыс.м2  тыс. м | 9,6 |
| 2 | Население | чел. | 485 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 19,8 |
| 4 | Новое строительство | тыс.м2  тыс. м | 0,4 |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов**

**социальной инфраструктуры.**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Малгобекском сельском поселении не планируется.

**2.2. Прогноз транспортного спроса Малгобекского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по автомобильной дороге регионального значения ул. Шоссейная, а также часть по центральной улице Советская.

Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонного маршрута удовлетворяет потребности населения в полном объеме. Характер и цели передвижения населения поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам

транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания населения сохранится использование грузового транспорта.

**Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры**

**до 2030 года**

Таблица № 7

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  показателя | 2020  (базовый  год) | 2021 | 2022 | 2023 | 2024  2030 | Примечание |
| Автомобильный транспорт | | | | | | |
| Число  автомобилей | 75 | 75 | 76 | 76 | 80 | 1. Увеличение численности населения;  2. Повышение уровня жизни |
| Число  остановочных  площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | Необходимо установка остановок в начале и конце села |
| Число  пешеходных  дорожек, тротуаров соответствующих нормативным  требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Строительство тротуаров ул.Шоссейная  ул.Советская с. Малгобек |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Парковочное  пространство,  мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число  автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Авиационный транспорт | | | | | | |
| Число  вертолетных  площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число  аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Водный транспорт | | | | | | |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Железнодорожный транспорт | | | | | | |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

**2.4. Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного**

**движения**

**Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года**

Таблица №8

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  показателя | 2020  (базовый  год) | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2030 |
| Число автомобилей всего, в т.ч | 75 | 75 | 76 | 76 | 80 |
| легковые | 70 | 70 | 71 | 71 | 73 |
| грузовые | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В Малгобекском сельском поселении в 2020 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

**Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития**

**транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации**

**варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный - развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный - развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

пессимистичный - обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице № 9 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

**Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры**

Таблица № 9

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой показатель | Ед. изм. | Варианты развития | |
| Оптимистичный | Реалистичный |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 80 | 52 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития**

**транспортной инфраструктуры**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Малгобекском сельском поселении.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования Моздокский район по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию**

**транспортно-пересадочных узлов**

В Малгобекском сельском поселении на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, Министерство промышленности и транспорта РСО-Алания совместно с органами местного самоуправления Моздокского района должны периодически обследовать и изучать пассажиропотоки и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**

**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного**

**пространства**

Мероприятия по организации парковочного пространства не планируются.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного**

**передвижения**

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного передвижения. При этом планируется создание пешеходных дорожек – тротуаров по ул. Шоссейная и ул. Советская 5,4 км, ориентировочная стоимость работ 7,6 млн. рублей Существующий тротуар пришел в негодность, тротуар необходим для безопасного движения детей в школу, ДОУ, а также для безопасного передвижения жителей села.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Малгобекского** **сельского поселения**

В целях развития сети дорог Малгобекского сельского поселения планируется ремонт дорожного полотна, в том числе ямочный, а также строительство двух дорог на восточной и южной окраине села.

**Мероприятия по развитию сети дорог**

Таблица №10

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Характеристики | Расположение | Финансирование (сумма, из какого бюджета) |
| 2021 год | | | |
| Ямочный ремонт | L=0,2 км | Малгобекское сельское поселение | бюджет МО – 28,6 тыс. руб.  бюджет республики 543,0 тыс. руб. |
| Содержание дорог |  | Малгобекское сельское поселение | бюджет МО – 188,0 тыс. руб. |
|  |  |  |  |
| 2022 год | | | |
| Содержание дорог |  | Малгобекское сельское поселение | бюджет МО – 272,0 тыс. руб. |
| 2023 год | | | |
| Ремонт дорожного полотна |  | Малгобекское сельское поселение | бюджет МО – 30,0 тыс. руб.  бюджет республики 570,0 тыс. руб. |
| Содержание дорог |  | Малгобекское сельское поселение | бюджет МО – 242 тыс. руб. |
| 2024-2030 г.г. | | | |
| Обустройство тротуаров  по ул.Шоссейная и ул.Советская | L=5,4 км | Малгобекское сельское поселение | бюджет МО – 380,0 тыс. руб.  бюджет республики 7220,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дорожного полотна (южная окраина села) с. Малгобек | L=0,42 км | Малгобекское сельское поселение | бюджет МО – 52,5 тыс. руб.  бюджет республики 997,5 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дорожного полотна (восточная окраина села) с. Малгобек | L=0,62 км | Малгобекское сельское поселение | бюджет МО – 77,5 тыс. руб.  бюджет республики 1472,5 тыс. руб. |
| Содержание дорог |  | Малгобекское сельское поселение | бюджет МО – 1904,0 тыс. рублей (ежегодно по 272 тыс. руб.) |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного**

**транспорта**

Таблица №11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Характеристики | Расположение | Сроки  реализации | Финансирование (сумма, из какого бюджета) |
| - | - | - | - | - |

**Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Таблица №12

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Расположение | Характеристика | Сроки  реализации | Финансирование |
| Зимнее  содержание  дорог | Малгобекское сельское  поселение | - | 2021-2030 | бюджет МО - 500,0 тыс. руб. (ежегодно - 50,0 тыс. руб.) |

**Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Данные мероприятия в Малгобекском сельском поселении не планируются.

**Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Данные мероприятия в Малгобекском сельском поселении не планируются.

**Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Таблица №13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Планируемые  сроки | Финансирование, тыс. руб. |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | ежегодно | 0,00 |

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития**

**транспортной инфраструктуры**

Таблица №14

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия |  | Финансирование на 2021-2030 гг., тыс. руб. | | | |
| Всего, тыс.руб. | Федеральный  бюджет | Республиканский  бюджет | Бюджет  МО | Внебюджетные источники |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: |  | - | - | - | - |
| Авиационный транспорт |  | - | - | - | - |
| Речной транспорт |  | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов |  | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта |  | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог Малгобекского сельского поселения, в. т.ч: |  | - |  |  |  |
| содержание дорог (в т.ч. зимнее) | 2106,0 | - | - | 2106,0 | - |
| строительство дорог | 7600,0 | - | 7220,0 | 380,0 | - |
| ремонт дорог | 3771,6 | - | 3583,0 | 188,6 | - |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | 500,0 | - | - | 500,0 | - |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки |  | - | - | - | - |
| Мероприятия по мониторингу |  | - | - | - | - |
| Всего | 13977,6 | 0,00 | 10803,0 | 3174,6 | 0,00 |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной**

**инфраструктуры**

Таблица №15

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2020 (базовый год) | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2030 |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно­пересадочных узлов | Число транспортно­пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов общественного транспорта в год, ед. | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 |
| Число остановочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,04 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 400 | 400 | 400 | 400 | 2800 |
| Количество установленных  дорожных знаков, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории**

**Малгобекского сельского поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

**АКТ**

**об обнародовании постановления**

**Главы Администрации местного самоуправления**

**Малгобекского сельского поселения**

**от 28.04.2021 года № 9**

29.04.2021 года с.Малгобек

В соответствии с п. 2 статьи 38 Устава муниципального образования - Малгобекское сельское поселение Моздокского района РСО-Алания (зарегистрирован управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Республике Северная Осетия -Алания за № Ru 155063152014001 от 23 июня 2014 года) постановление Главы Администрации местного самоуправления Малгобекского сельского поселения № 9 от 28.04. 2021 г. «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малгобекского сельского поселения Моздокского района РСО-Алания на 2021 – 2030 годы » обнародовано путём размещения на информационном стенде в здании Администрации местного самоуправления Малгобекского сельского поселения по адресу: РСО-Алания, Моздокский район, с.Малгобек, ул. Советская, 33 с 29.04.2021г. по 13.05.2021г

Глава администрации З.М.Кусов